

PROCÉDURE GÉNÉRALE DES TESTS

1. INSPECTER L'UNITÉ À BATTERIE AFIN DE DÉTECTER TOUT DOMMAGE MATÉRIEL APPARENT

- Y a-t-il des bossellements ou dommages sur le coffret indiquant une chute accidentelle ?
- Des dommages lors du transport ou de la manutention, non couverts par la garantie.¹
- Le chargeur s'est-il dégagé de sa monture et a été endommagé ?
- Les batteries se sont-elles dégagées, ont-elles subi ou causé des dommages ?

2. SI L'UNITÉ NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT

- Le bouton TEST est-il intact, ou semble-t-il cassé ?
- Le voyant DEL vert s'allume-t-il en présence du C.A. et que la batterie est connectée ?
- Y a-t-il des signes de surchauffe du transformateur ou du chargeur ?
- Est-ce que la charge des lampes a été connectée correctement à la sortie C.C. ? Un côté de la charge devrait être connecté au positif (L+) et l'autre au côté négatif (L-) de la sortie.
- Vérifier la présence de fusibles de sortie sautés.
- Le chargeur sous tension C.A. et la batterie connectée, est-ce que le relais s'enclenche (s'il y a lieu), lorsque le bouton TEST est actionné ? Sinon, il peut y avoir un problème avec le relais ou la partie du chargeur qui contrôle le relais.
- Les deux fils du chargeur sont-ils connectés à la batterie ? Si les connexions à la batterie ont été inversées, les composants du chargeur peuvent être endommagés et le chargeur peut avoir surchauffé en certains cas. Ceci ne sera pas couvert pas la garantie.
- Les bornes de la batterie sont-elles parfaitement exemptes de corrosion ?

3. SI UN REMPLACEMENT DU CHARGEUR EST REQUIS

- Débrancher du chargeur l'alimentation C.A. et la batterie.
- Débrancher le câblage vers les connecteurs de la sortie C.C.
- Débrancher tous les fils du transformateur de la carte imprimée (s'il y a lieu).
- Enlever les vis autotaraudeuses No 8 qui retiennent le circuit en place. Si le transformateur semble défectueux (confirmé par un test de continuité sur les enroulements primaires et secondaires), le retirer aussi en défaisant les deux écrous No 8-32. Si le transformateur semble en bon état, d'abord tenter de remplacer uniquement le circuit de charge.
- En moyenne, le temps nécessaire pour enlever et remplacer un chargeur est 10 minutes.

4. INSPECTION ET TEST DES BATTERIES

- Vérifier la date estampée sur le collant du type de batterie.
- Si la date estampée dépasse d'un an celle du jour, la batterie ne sera plus sous garantie, sauf si l'unité est couverte par une garantie prolongée. Le numéro de série vous sera alors nécessaire pour effectuer le calcul exact de la couverture.

¹ Les dommages causés lors du transport ou de la manutention ne seront pas couverts par la garantie.

- En présence du C.A. et la batterie connectée au chargeur, mesurer la tension entre les bornes de la batterie à l'aide d'un voltmètre numérique. Le témoin de charge devrait être éteint, non allumé en continu durant la mesure de la tension. Vérifier si la tension est dans les limites spécifiées. Note : La tension de sortie du chargeur ne peut être mesurée que si le chargeur est connecté à une batterie. Seulement placer les conducteurs du voltmètre entre les conducteurs du chargeur entraînerait de fausses lectures.
- Le voltmètre encore en position et une charge de lampes étant connectée à la sortie C.C., appuyer sur le bouton TEST ou débrancher du C.A. et surveiller la tension sur la batterie.
- Est-ce que la tension baisse rapidement jusqu'à l'extinction des lumières (seuil de débranchement à basse tension)?
- Ou, est-ce que la tension baisse au début, se stabilise, puis continue à baisser lentement?
- Une baisse de tension rapide indiquera des batteries faibles en raison de l'âge, de sulfatation par manque de charge, ou d'un chargeur mal ajusté causant un état de charge trop élevé ou insuffisant des batteries.
- Est-ce que les bornes de la batterie présentent des signes de corrosion? Une fuite d'acide causée par une surcharge ou l'âge excessif de la batterie entraînera la corrosion des bornes et des connecteurs, puis une performance inadéquate de la batterie ou du chargeur. Il pourra alors être nécessaire de remplacer la batterie.
- En moyenne, le temps nécessaire pour tester les batteries est de 5 minutes.

5. SI LE REMPLACEMENT DES BATTERIES EST REQUIS

- Débrancher les conducteurs ROUGE et NOIR du chargeur à la batterie, s'assurant qu'ils n'entrent en contact avec quoi que ce soit.
- Si l'unité est installée par raccordement fixe au C.A., couper l'alimentation C.A. à l'unité en débranchant le cordon ou en éteignant le disjoncteur.
- Retirer la ou les batteries de l'unité.
- En cas de doutes sur quelle batterie de rechange est requise, contacter le fabricant de l'unité avec le numéro de modèle et le numéro de série de l'unité.
- Toujours remplacer tout connecteur corrodé sur le chargeur avant d'installer les nouvelles batteries.
- Si vous retournez les batteries au fournisseur pour inspection ou aux fins de la garantie, s'assurer qu'elles sont emballées de manière sécuritaire afin de prévenir tout court-circuit des bornes. Les batteries employées dans la plupart des unités d'éclairage de secours ne sont pas classées comme marchandise dangereuse et n'exigent pas une documentation spéciale pour l'expédition.
- Si les batteries ne sont pas retournées aux fins de la garantie, s'assurer d'en disposer adéquatement auprès du service de recyclage des batteries le plus près. Les batteries employées sont soit du type au plomb-acide ou au nicad (nickel-cadmium).
- En moyenne, le temps nécessaire pour remplacer une batterie est de 5 minutes.