



WARNING
ELECTRICAL SHOCK HAZARD

AVERTISSEMENT
RISQUE D'ÉLECTROCUTION

READ and UNDERSTAND these instructions before installing luminaire.

LISEZ cette notice et assurez-vous de la COMPRENDRE avant de monter le luminaire.

1. All electrical connections must be in accordance with local codes, ordinances, and the Canadian National Electrical Code.
2. Installation and servicing of this equipment should be performed by qualified service personnel.
3. For Indoor use only.
4. Do not install near gas or electric heaters.
5. The equipment should be mounted in locations and at heights where unauthorized personnel will not readily subject it to tampering.
6. Any change or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the authority to operate the equipment.
7. Do not use this equipment for other than its intended purpose.

STORAGE

WHILE IN STORAGE, BATTERIES MUST BE CHARGED FOR 24 HOURS EVERY 6 MONTHS. If it is necessary to store the unit, be sure to place it in a clean dry area. For extended storage, the batteries must be charged for 24 hours every 6 months. Failure to do so will result in weak or bad batteries which **WILL NOT** be covered under the warranty. Charging is accomplished by installing the batteries, turning the unit on and allowing it to run.

1. Toutes les connexions électriques doivent être conformes aux codes locaux, les ordonnances et le code électrique canadien.
2. L'installation et l'entretien de cet équipement devrait être effectué par du personnel qualifié.
3. Pour utilisation intérieure seulement.
4. Ne jamais installer près d'une chaufferette électrique ou à gaz.
5. L'équipement devrait être installé dans des emplacements et à des hauteurs où du personnel non-autorisé ne pourra pas y apporter des modifications.
6. Tout changement ou toute modification, qui n'a pas été expressément approuvée par l'entité responsable de la conformité de cette unité aux standards applicables, pourrait résulter en l'annulation de la certification permettant l'utilisation de cette unité.
7. Ne jamais utiliser l'équipement pour une autre fin que celle qui lui était destinée.

ENTREPOSAGE

PENDANT L'ENTREPOSAGE, LES BATTERIES DOIVENT ÊTRE CHARGÉES PENDANT 24 HEURES TOUS LES 6 MOIS.

S'il est nécessaire d'entreposer l'appareil, assurez-vous de le placer dans un endroit propre et sec. Pour un entreposage prolongé, les batteries doivent être chargées pendant 24 heures tous les 6 mois. Si vous ne le faites pas, vous obtiendrez des batteries faibles ou défectueuses qui ne seront PAS couvertes par la garantie. La charge s'effectue en installant les batteries, en allumant l'appareil et en le laissant fonctionner.

WALL MOUNT

1. Extend un-switched 24 hour AC supply of rated voltage to a junction box (supplied by others) installed in accordance with all applicable codes and standards. Leave a minimum of 8 inches of slack on the wire. This circuit should NOT be energized/live at this time.
2. Open the unit by unscrewing the front cover assembly screws on the sides of the unit (Fig. 1 step "a"). Using a flat screwdriver, remove the cover assembly (frame, RM pictogram and side reflector) as shows in Fig. 1 steps "b" and "c".
3. Using a flat screwdriver, remove the back interior reflector (Fig. 1, step "d").
4. For installation directly over the electrical junction box, the unit is supplied with universal spider knockouts and keyhole slots stamped into the back of the power pack. Alternatively, conduit knockouts are stamped into the top and side for surface wire conduit connection. Knock out the appropriate hole(s) and bring wires through the hole(s) and into the power pack.
5. Mount the unit securely into place. Do not rely on the electrical connections as the only support for the unit; use supplied keyhole mounting slots (Fig. 2).
6. Make proper wiring connections between the incoming AC supply and both the charger transformer and sign LEDs: RED = Line 347 Volts or ORANGE = Line 277 Volts; BLACK = Line 120 Volts; WHITE = Neutral. Sign LEDs: RED = Line 277/347 Volts; BLACK = Line 120 Volts; WHITE = Neutral. BROWN is provided instead of RED for special voltages (Fig. 3). Insulate unused wire! Connect ground to supplied green ground wire in accordance with local codes. Reassemble all wire connections and connectors.

CAUTION! - Failure to insulate unused wire may result in a shock hazard or unsafe condition as well as equipment failure.

7. Connect remote load wires (if any) to lamp output terminals.
8. Uncoil the wire lead(s) from the Positive (+) and/or Negative (-) charger board terminals and connect to the matching terminal connector on the battery(ies) (Fig. 4).
9. Secure all internal wires.
10. Install again the interior back reflector.
11. Remove the "Running Man" pictogram by unscrewing the mounting nuts (Fig. 5). Remove the protective plastic from the appropriate pictogram, drill the two holes and install it on the front cover together with the side reflector by using the mounting nuts.
12. Put back the cover assembly and secure it with screws on both sides. of the unit .
13. Turn on AC line voltage supply.
14. Loosen the head set screws and manually position each head to achieve the desired emergency light distribution/ placement. Secure all set screws when complete.

OPERATION

1. To Test, push the TEST Switch. The CHARGE indicator will go out and the connected DC lamps will come on.
2. Release the TEST Switch. DC lamps will be extinguished, and the CHARGE indicator will come on.
3. A bright CHARGE LED indicator light indicates a high charge rate. After the battery has reached full charge, the indicator light will go out. Under normal operation, the high charge indicator will turn on and off intermittently while the unit is in standby mode (regular AC is present), in order to maintain an optimal battery performance.

MAINTENANCE

1. Code requires that the equipment be tested every 30 days for 30 seconds, and that written records be maintained for all test results and repairs. Further, the equipment is to be tested once a year for the required duration as per Code. The battery is to be replaced or the equipment repaired whenever the equipment fails to operate as intended during the duration test. The manufacturer strongly recommends compliance with all Code requirements.
2. Clean lenses on a regular basis to provide maximum light distribution in case of an emergency.

NOTE: The servicing of any parts should be performed by qualified service personnel only. The use of replacement parts not furnished by the manufacturer may cause equipment failure and will void the warranty.

MONTAGE MURAL 1. Apporter une alimentation électrique 24 heures sur 24 (sans interrupteur) pour la tension désirée près de l'unité dans une boîte d'alimentation électrique (non incluse) et installée conformément aux codes et normes applicables. Garder un minimum de 8 pouces de jeu dans le cordon. Ce circuit ne doit PAS être sous tension à ce moment-ci.

2. Ouvrir le boîtier en dévissant les vis de l'assemblage du couvercle avant sur les côtés (Fig. 1, étape "a"). Enlever l'assemblage du couvercle avant (cadre, le pictogramme "L'homme qui court" et le réflecteur latéral) comme montré sur la Fig. 1, étapes "b" et "c".
3. À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer le réflecteur arrière (Fig. 1, étape "d").
4. Pour une installation directement sur une boîte de raccordement électrique, l'unité inclut des débouchures de distribution universelle et des fentes en trou de serrure estampées au dos du boîtier. De façon alternative, des débouchés se situent sur le dessus et sur le côté pour brancher les fils à travers un conduit de surface. Défoncer le(s) trou(s) approprié(s) et faire passer les fils dans le boîtier par le(s) trou(s).
5. Installer l'unité en place de façon sécuritaire. Ne pas compter sur les connexions électriques pour supporter l'unité, utiliser plutôt les fentes en trou de serrure conçues pour le montage (Fig. 2).
6. Effectuer les branchements appropriés entre la tension c.a. et le transformateur du chargeur et les DEL de l'enseigne : ROUGE – ligne de 347 volts ou ORANGE: 277 volts; NOIR – ligne de 120 volts; BLANC – neutre. L'enseigne DEL: ROUGE – ligne de 277/347 volts; NOIR – ligne de 120 volts; BLANC – neutre. Le BRUN est quelquefois offert plutôt que le ROUGE pour des tensions spéciales (Fig. 3). Isoler le fil non utilisé! Brancher la mise à la terre au fil vert de mise à la terre selon les codes locaux.

MISE EN GARDE! Négliger d'isoler le fil non utilisé peut causer des chocs électriques ou des conditions non sécuritaires ainsi qu'une panne de l'équipement.

7. Brancher les fils de charge externe (si requis) aux bornes de sortie pour les lampes.
8. Dérouler le(s) fil(s) de la borne positive (+) et/ou négative (-) de la carte du chargeur et brancher le connecteur de la borne appropriée sur la(les) batterie(s) (Fig. 4).
9. Attacher tous les fils internes.
10. Réinstaller le réflecteur arrière intérieur.
11. Enlever le pictogramme "L'homme qui court", en dévissant les deux écrous de montage (Fig. 5). Enlever le plastique protecteur du pictogramme approprié, percer les deux trous et fixer-le dans couvercle avec les écrous de montage.
12. Replacer et visser l'assemblage du couvercle avant sur les deux côtés d'unité.
13. Mettre sous tension l'alimentation c.a.
14. Desserrer les vis de blocage et orienter chaque phare pour obtenir un éclairage de sécurité aux endroits et avec la répartition de l'intensité lumineuse désirés. Resserrer les vis de blocage pour verrouiller l'orientation.

FONCTIONNEMENT

1. Pour effectuer un test, appuyer sur l'interrupteur TEST. La lampe témoin de CHARGE s'éteindra et les lampes CC s'allumeront.
2. Relâcher l'interrupteur TEST. Les lampes CC s'éteindront et la lampe témoin de CHARGE s'allumera.
3. Une lampe témoin de CHARGE à DEL brillante indique un taux de charge élevé. Une fois la batterie entièrement chargée, la lampe témoin s'éteindra. Lors d'un fonctionnement normal, la lampe témoin s'allumera et s'éteindra de façon intermittente pendant que l'unité est en mode réserve (le CA régulier est présent), pour maintenir une performance de batterie optimale.

ENTRETIEN

1. Le code requiert que l'équipement soit vérifié tous les 30 jours pendant 30 secondes et que des enregistrements écrits des résultats de tests et de réparations soient gardés. De plus, l'équipement doit être vérifié une fois par année pendant la durée recommandée par le code. La batterie doit être remplacée ou l'équipement réparé dès que l'équipement ne répond pas adéquatement lors d'un test de durée. Le manufacturier recommande fortement de se soumettre aux exigences du code.
2. Nettoyer les lentilles sur une base régulière afin de profiter d'une répartition de l'intensité lumineuse optimale lors d'une panne de courant.

Installation Instructions / Notice de montage

AUTOTEST FUNCTION DESCRIPTION

The unit will automatically perform a 5 minutes test every 28 days. The 12th test will be a final voltage test.

FIRST AUTOTEST SETUP

After installation:

1. Put the unit on charge for at least 24 hours.
2. Calibrate & setup the unit: hold the Test button between 5 and 10 seconds and release it after the second red flash of STATUS LED. This will launch a first 5 minutes test.

MANUAL OPERATION

Manual 5 Minutes Test (Flashing green)

Hold the Test button between 5 and 10 seconds and release it after the second red flash.

Manual Final Voltage Test (Flashing by alternating between green and yellow)

Hold the Test button between 10 and 15 seconds and release it after the third red flash.

Fast Auto Test Mode (Flashing red quickly)

Hold the Test button between 15 and 20 seconds and release it after the fourth red flash (the Fast Test Mode can be easily identified by the fast flashing red LED).

Note: Holding the Test button more than 20 sec and release it after the fifth red flash will return to the Normal Mode.

In Fast Auto Test Mode, the unit will make 11 transfers from the normal state to the emergency state and vice versa, each emergency mode will last 50 sec and each normal mode 70 sec.

At the end of the 11th transfer the unit will run a final voltage test and then it will return to Normal Mode.

To return to Normal Mode anytime, push the Test button for an instant.

Entering in Fast Auto Test Mode will reset all timers.

Return to Normal Mode (Reset)

Never mind in which test the charger was set, it is possible to return to the Normal Mode pushing the Test button for an instant.

SIGNALING ("STATUS LED" BEHAVIOR)

Normal Mode (Steady green)

Main utility is powering the unit and battery is connected.

CHARGE Mode (Flashing green)

LED is flickering at a frequency which depends on the state of the battery charge.

High Battery Voltage (Flashing by alternating between red and yellow)

The battery reaches a voltage higher than it should be. This condition disappears when the battery voltage goes down under an acceptable limit.

Battery disconnected or very low battery voltage (Flashing red)

Lamps or fuses missing or burnt (Steady yellow)

If the consumption decreases below a certain level or the fuse is burnt or missing during emergency state, the alarm will be activated.

Replace the lamps and fuse burnt, and clear the alarm pushing Test Button for an instant.

Bad Battery (Steady red)

The battery lasted less than its rating time (typically 30 minutes) during Final Voltage Test or during Emergency Mode, or the battery voltage slope during 5 Minutes test was very abrupt.

Charger malfunction (Flashing alternating between Green and Red)

Transfer malfunction (Flashing yellow)

To clear the alarm, push the Test Button for an instant.

SIGNALING (BLUE LED)

The charger board has a blue LED only visible inside the unit. If the LED is consistently solid Blue or off this means the charger is locked in a routine. The charger needs to be manually reset by unplugging the batteries and removing the AC input temporarily.

DESCRIPTION DE LA FONCTION AUTOTEST

L'unité performe un essai de 5 minutes à chaque 28 jours. Le 12ème est un essai final de tension.

PREMIÈRE CONFIGURATION AUTOTEST

Après installation:

1. Mettre l'unité en charge pour une période d'au moins 24 heures.
2. Pour calibrer et configurer: Tenez le bouton d'essai enfoncé pendant 5 à 10 secondes; relâchez-le après le deuxième clignotement rouge du voyant DEL STATUS. Ceci va lancer un test de 5 minutes.

COMMANDES MANUELLES

Essai manuel de 5 minutes (voyant vert clignotant)

Tenez le bouton d'essai enfoncé pendant 5 à 10 secondes; relâchez-le après le deuxième clignotement rouge.

Essai manuel à tension final (voyant clignotant alternant entre vert et jaune)

Tenez le bouton d'essai enfoncé pendant 10 à 15 secondes; relâchez-le après le troisième clignotement rouge.

Mode d'essai automatique rapide (voyant rouge clignotant rapidement)

Tenez le bouton d'essai enfoncé pendant 15 à 20 secondes; relâchez-le après le quatrième clignotement rouge.

Note : en tenant le bouton d'essai enfoncé pendant plus de 20 secondes et en le relâchant après le cinquième clignotement rouge, on revient au mode normal.

En mode d'essai automatique rapide, l'unité effectuera 11 transferts de l'état normal à l'état d'urgence et vice versa, chaque mode d'urgence durera 50 secondes et chaque mode normal 70 secondes.

À la fin du 11ème transfert, l'unité effectuera un essai à tension final pour ensuite revenir au mode normal.

Pour revenir au mode normal à tout moment, enfoncez le bouton d'essai pendant un instant.

L'entrée dans le mode d'essai automatique rapide réinitialisera tous les chronomètres.

Retour au mode normal (réamorçage)

Ne tenez pas compte de l'essai auquel le chargeur a été réglé; il suffit de pousser le bouton d'essai pendant un instant pour revenir au mode normal.

SIGNALISATION (COMPORTEMENT DU VOYANT "DEL STATUS")

Mode normal (voyant s'allume vert continu)

Les services publics d'électricité alimentent l'unité et la batterie est raccordée.

Mode charge (voyant clignotant vert)

Le voyant DEL CHARGE clignotera à une fréquence qui dépend de l'état de chargement de la batterie.

Tension élevée de la batterie (voyant clignotant alternant entre rouge et jaune)

Tension de batterie plus élevée qu'elle devrait être. Ce mode cessera lorsque la tension de la batterie descend sous une limite acceptable.

Batterie déconnectée ou très basse tension de batterie (voyant rouge clignotant)

Lampes ou fusibles manquants ou brûlés (le voyant s'allume jaune continu)

Si la consommation diminue en bas d'un certain niveau, ou le fusible est brûlé ou manquant lors d'un état d'urgence, l'alarme se déclenche.

Remplacez les lampes et le fusible brûlés et effacez le signal d'alarme en appuyant sur le bouton d'essai pendant un instant.

Batterie défectueuse (le voyant s'allume rouge continu)

La durée de la batterie a été moindre que son temps de service spécifié (en général, 30 minutes) durant l'état d'urgence, le test à tension final ou la pente de tension de la batterie a été très brusque pendant l'essai de 5 minutes.

Fonctionnement défectueux du chargeur (voyant clignotant alternant entre vert et rouge)

Fonctionnement défectueux du transfert (voyant jaune clignotant)

Pour désactiver l'alarme, appuyez sur le bouton d'essai pendant un instant.

SIGNALISATION (DEL BLEU)

Le chargeur possède un DEL bleu uniquement visible à l'intérieur de l'unité. Si le DEL est bleu en continu ou éteint cela signifie que le chargeur est pris dans une routine. Le chargeur doit être réinitialisé manuellement en débranchant la (les) batterie(s) ainsi que la tension d'alimentation CA.